

**STRATEGIA ROZWOJU
ELEKTROMOBILNOŚCI W
DLA MIASTA GIŻYCKA
2019 - 2022**

Podstawa prawna

- ▶ **USTAWĄ O ELEKTROMOBILNOŚCI I PALIWACH ALTERNATYWNYCH Z DNIA 11 STYCZNIA 2018 R.** (Dz.U.2018 poz. 317 z późn.zm.)
- ▶ **PLAN ROZWOJU ELEKTROMOBILNOŚCI W POLSCE** z 16 października 2017 r.
- ▶ **KRAJOWE RAMY POLITYKI ROZWOJU INFRASTRUKTURY PALIW ALTERNATYWNYCH** z 29 marca 2017 r.

ZAKRES DOKUMENTU

- ▶ Wstęp
- ▶ Stan jakości powietrza (CO, CO₂, NO_x, SO_x, PM 10, PM 2,5 BaP)
- ▶ Stan obecny systemu komunikacyjnego w jednostce samorządu terytorialnego
- ▶ Opis istniejącego systemu energetycznego jednostki samorządu terytorialnego
- ▶ Strategia rozwoju elektromobilności w jednostce samorządu terytorialnego
- ▶ Plan wdrożenia elektromobilności w jednostce samorządu terytorialnego

SCHEMAT POWSTAWANIA DOKUMENTU



Cel opracowania

- ▶ Celem Strategii Elektromobilności jest **STWORZENIE KOMPLEKSOWEGO DOKUMENTU STANOWIĄCĄ WARTOŚĆ DODANĄ Z PERSPEKTYWY REALIZOWANYCH ZADAŃ MIASTA O CHARAKTERZE USŁUGOWYM DLA MIESZKAŃCÓW I INWESTYCYJNYM - ZWIĄZANĄ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ZWIĄZANEJ Z ELEKTROMOBILNOŚCIĄ.**

Potrzeby oraz problemy

► POTRZEBY:

1. CZYSTE POWIETRZE!!!

ORAZ

1. ŚWIADOMY UDZIAŁ MIESZKAŃCÓW GIŻYCKA WE WDRAŻANIU ELEKTROMOBILNOŚCI
2. KORZYSTANIE Z NISKOEMISYJNYCH ŚRODKÓW TRANSPORTU PUBLICZNEGO
3. WIEDZA O BIEŻĄCEJ SYTUACJI NA DROGACH
4. DAŻENIE DO ZWIĘKSZENIA UDZIAŁU POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH W OGÓLNEJ LICZBIE POJAZDÓW

OPIS ZIDENTYFIKOWANYCH NIEDOBORÓW JAKOŚCIOWYCH I ILOŚCIOWYCH

- ▶ brak autobusów elektrycznych obsługujących linie na terenie Giżycka;
- ▶ słabo rozwinięty rynek samochodów elektrycznych;
- ▶ brak infrastruktury niezbędnej do ładowania autobusów elektrycznych;
- ▶ mała liczba ładowarek elektrycznych na terenie Giżycka;
- ▶ niezadowalający stan tras rowerowych;
- ▶ brak pojazdów elektrycznych we flocie należącej do Urzędu Miejskiego w Giżycku;
- ▶ brak systemu monitorowania ruchu;
- ▶ słabo rozwinięta aplikacja mobilna udostępniająca informacje o komunikacji miejskiej - zewnętrzny portal;
- ▶ wysokie koszty zakupu samochodów elektrycznych;

Wybór strategii wdrażania elektromobilności

- ▶ **WARIANT I** - Strategia rozwoju elektromobilności w oparciu wyłącznie o napędy elektryczne
- ▶ **WARIANT II** - Strategia rozwoju elektromobilności w oparciu o napędy elektryczne oraz napędy na sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG) w tym również inne alternatywne rozwiązania



REKOMENDOWANY WARIANT I !!!

Plan wdrożenia elektromobilności

Transport publiczny

- ▶ Podmiot odpowiedzialny: **Urząd Miasta Giżycko, Urząd Gminy Giżycko**
- ▶ Założenia dla Giżycka:
 - ▶ Całkowita elektryfikacja linii: 16, 25, 42
 - ▶ Lokalizacja dwóch stacji szybkiego ładowania dla potrzeb transportu publicznego:
„Dworzec PKP” oraz siedziba Gminnego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Bystrym
- ▶ Okres realizacji: **od 2021 r.**

Plan wdrożenia elektromobilności

Transport publiczny

▶ DZIAŁANIA EDUKACYJNE - UPOWSZECHNIENIE IDEI ELEKTROMOBILNOŚCI

▶ Działania:

- ▶ ulotki, plakaty dystrybuowane w pojazdach komunikacji miejskiej, miejskich jednostkach jako wkładki do lokalnej prasy
- ▶ inicjowane lub sponsorowane audycje w mediach i mediach społecznościowych
- ▶ współudział mieszkańców w procesie projektowania tras przejazdów autobusów komunikacji publicznej
- ▶ organizacja lub udział w imprezach masowych z materiałami dotyczącymi realizacji założeń Strategii (np. w ramach Europejskiego Tygodnia Mobilności)
- ▶ prowadzenie działań edukacyjnych w przedszkolach i szkołach (podstawowych i ponadpodstawowych)
- ▶ organizacja lub współorganizacja wydarzeń specjalistycznych, podnoszących poziom wiedzy na temat nowoczesnych źródeł napędu pojazdów i mobilności
- ▶ organizacja konkursów w mediach społecznościowych, np. na hasła promujące autobusy, zdjęcia w ekologicznych środkach transportu

▶ OKRES REALIZACJI: **Od 2020 r.**

Plan wdrożenia elektromobilności

Transport indywidualny

- ▶ **BUDOWA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ - TRASY, PARKINGI, SYSTEM ŁĄCZENIA ŚRODKÓW TRANSPORTU**
- ▶ rozbudowa infrastruktury rowerowej na terenie miasta.
 - ▶ Proponowane lokalizacje:
 - ▶ os. Królowej Jadwigi,
 - ▶ ul. Kazimierza Wielkiego,
 - ▶ ul. Daszyńskiego,
 - ▶ ul. Jagiełły,
 - ▶ ul. Kościuszki,
 - ▶ ul. Gdańska,
 - ▶ ul. Białostocka,
 - ▶ ul. Obwodowa
 - ▶ przy Twierdzy Boyen
- ▶ **OKRES REALIZACJI: od 2021 r.**

Plan wdrożenia elektromobilności

▶ OPRACOWANIE I PILOTAŻOWE WDROŻENIE PLATFORMY PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ

▶ APLIKACJA UMOŻLIWI UŻYTKOWNIKOWI:

1. Monitoring bieżącej sytuacji na drogach w mieście - możliwość integracji z systemem monitoringu miejskiego i/lub usługą google.maps,
2. Dostęp do informacji z uzupełniającego, lokalnego monitoringu jakości powietrza,
3. Informacja o aktualnych remontach, wypadkach, korkach, nieplanowanych włączeniach drogi z ruchu,
4. Informacja o liczbie wolnych miejsc postojowych na terenie miasta,
5. Możliwość zgłaszania miejsc, które wymagają pilnej interwencji służb miejskich, np. dziura w drodze, zniszczona wiata przystankowa itp.
6. Informacja o aktualnie toczących się konsultacjach społecznych na terenie miasta,
7. Możliwość zgłaszania projektów i głosowania w ramach budżetu partycypacyjnego.

▶ OKRES REALIZACJI: **LATA: 2021 - 2022**

Plan wdrożenia elektromobilności

- ▶ **ZAKUP SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH DLA GMINY ORAZ JEJ JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH**
- ▶ **od 1 stycznia 2022 r.:**
 - ▶ min. 1 pojazd elektryczny we flocie urzędu,
- ▶ **od 1 stycznia 2025 r.:**
 - ▶ min. 3 pojazdy elektryczne we flocie urzędu.
- ▶ **OKRES REALIZACJI: Od 2021 r.**

Plan wdrożenia elektromobilności

- ▶ **BUDOWA ZINTEGROWANEGO PUBLICZNEGO SYSTEMU KOMUNIKACJI**
- ▶ rozbudowa infrastruktury pozwalająca na wykorzystanie wielu środków transportu w codziennych dojazdach do pracy, szkoły i innych,
- ▶ Budowa centrów przesiadkowych integrujących środki komunikacji samochód-bus-autobus-kolej.

- ▶ OKRES REALIZACJI: **Od 2021 r.**

Plan wdrożenia elektromobilności

Pozostałe działania

- ▶ ROZBUDOWA SYSTEMU DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ
- ▶ BUDOWA INFRASTRUKTURY GROMADZENIA ENERGII

Struktura i schemat organizacyjny wdrażania wybranej strategii

- ▶ Za realizację oraz wdrażanie wybranej strategii w ramach struktur urzędu miasta będzie ustanowiony **ZESPÓŁ MIĘDZYRESORTOWY**. Jednostką koordynującą będzie **WYDZIAŁ PLANOWANIA I INWESTYCJI**. W skład zespołu będą przedstawiciele:
 - ▶ **WYDZIAŁU FINANSOWO-KSIĘGOWEGO,**
 - ▶ **BIURA PROJEKTÓW,**
 - ▶ **WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA,**
 - ▶ **WYDZIAŁU PLANOWANIA I INWESTYCJI,**
 - ▶ **WYDZIAŁU OGÓLNEGO**
- ▶ W ramach realizacji założeń Strategii nie należy zamykać się na uczestnictwo osób z zewnątrz, w tym przedstawicieli zaangażowanych środowisk mieszkańców, specjalistów branżowych czy radnych miejskich.

Dyskusja

- ▶ Gdzie powinny powstać **NOWE PRZYSTANKI AUTOBUSOWE?**
- ▶ Które trasy **LINII AUTOBUSOWYCH** powinny zostać zmienione?
- ▶ Czy powinna zostać wprowadzona **PŁATNA KOMUNIKACJA AUTOBUSOWA ?**
- ▶ Gdzie powinny powstać publiczne **STACJE ROWERÓW MIEJSKICH?**
- ▶ Gdzie powinny powstać nowe **DROGI ROWEROWE?**

KONTAKT

- ▶ m.wilczynski@lpw-consulting.pl
- ▶ Formularz do uwag w wersji elektronicznej
- ▶ Formularz do uwag w wersji papierowej